

Regio RWS-ON specifieke areaalkenmerken WiU 2020

Rijkswaterstaat Oost-Nederland

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Datum	19 september 2019
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Uitgevoerd door	Team Verkeer districten RWS Oost Nederland
Datum	19 september 2019
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1	Inleiding—8
1.1	Beheersgebied—8
1.2	Leeswijzer—8
2	MinderHinder Team—9
2.1	Informatie MinderHinder Team—9
2.2	Indienen SLOT's—9
2.3	Verkeersmaatregelplan—9
3	Afsluitingen toe-/afritten en verbindingswegen—10
3.1	VensterTijden Afsluiten (VTA)—10
3.2	Hindercategorie C—10
3.3	Informeren afrit stroomopwaarts—11
3.4	Keren bij volgende aansluiting niet mogelijk—11
3.5	Kortdurende afsluitingen—12
3.6	Omleidingsborden bij knooppunten en aansluitingen—12
4	Specifieke trajecten—13
4.1	Spitsstroken—13
4.2	Gebruik vluchtstrook—13
4.3	Verlichting—14
4.4	Verzorgingsplaatsen—14
4.5	A1 Golfbreker—14
4.6	DBFM A12 Veenendaal – Ede – Grijsoord—15
4.7	A12 knp Velperbroek—15
4.8	DBFM N18 Groenlo-Enschede—15
4.9	N35 Salland-Twentetunnel (combitunnel Nijverdal)—16
4.10	A28 aansluiting Lelystad (N302 Harderwijk-Lelystad)—16
5	Werktijden—17
5.1	Werkbare uren—17
5.2	Verruimde werkvensters (versoerde WBU)—17
5.3	WBU tijdens vakantieperiode—18
5.4	N-wegen—18
5.5	Feestdagen of evenementen—18
6	Aanvullende afspraken Oost-Nederland—19
6.1	Spoedprocedure—19
6.2	Grensoverschrijdende verkeersmaatregelen—19
6.3	Regio-overschrijdende verkeersmaatregelen—19
Bijlage 1: Contactgegevens proces verkeersmaatregelen—21	
Bijlage 2: Wegenlijst ON—22	
Bijlage 3: Kaarten beheersgebied districten—23	

Bijlage 4: Kaarten knooppunten en complexe verkeerssituaties—26

Bijlage 5: werkzaamheden derden A12 Veenendaal-Ede-Grijsoord—29

Bijlage 6: werkzaamheden derden N18 Groenlo – Enschede—33

Bijlage 7: Verzorgingsplaatsen—37

Bijlage 8: werkbare uren (WBU)—39

Bijlage 9: werkvensters (versoerberde WBU-tabellen)—40

1 Inleiding

Voor het plaatsen van verkeersmaatregelen is het landelijke document 'Uniforme werkwijze planners SPIN' van toepassing. Voorliggend document geeft aanvullend specifieke areaalinformatie over het beheersgebied van Oost-Nederland en is bestemd voor intern- en extern gebruik.

Disclaimer

Dit document krijgt jaarlijks een update tegelijkertijd met de jaarlijkse update van de WBU RWS Oost Nederland. Aan dit document kunnen – bijvoorbeeld t.a.v. volledigheid en juistheid - geen rechten ontleend worden.

1.1 Beheersgebied

Voor het aanvragen van verkeersmaatregelen in Oost-Nederland is het van belang meer te weten over het beheersgebied. Rijkswaterstaat Oost-Nederland is onderverdeeld in de volgende drie districten:

- Rijkswaterstaat district Oost-Nederland Noord (Zwolle);
- Rijkswaterstaat district Oost-Nederland Oost (Hengelo);
- Rijkswaterstaat district Oost-Nederland Zuid (Wolfheze).

Via [deze link](#) kan per weg worden opgezocht onder welk district deze valt.

Voorts krijgen aanvragers van verkeersmaatregelen in een aantal gevallen te maken met de aanwezige verkeerscentrale. Voor het gehele beheersgebied van Oost-Nederland gaat het om:

- Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland (Wolfheze).

1.2 Leeswijzer

Zie de inhoudsopgave voor de opgenomen hoofdstukken en bijlagen.

2 MinderHinder Team

Het MinderHinder Team Oost-Nederland is in december 2017 opgericht als medium waar SLOT's en verkeersmaatregelplannen worden vastgesteld. Projectteams kunnen hier hun SLOT aanvragen. Deze worden in het MinderHinder Team beoordeeld en af- of goedgekeurd.

Qua aanvraagtermijnen en inhoud moet voldaan worden aan de meest recente versie van de uniforme werkwijze planners SPIN.

2.1 Informatie MinderHinder Team

Het MinderHinder Team komt 2x per maand op dinsdag bij elkaar tussen 10:30 – 12:30 uur. Het overleg vindt plaats op district Zwolle (Ordelseweg 2).

SLOT's kunnen aangevraagd worden door een ingevuld SLOT-formulier te versturen naar ON-LTplanner-slots@rws.nl. Het SLOT-formulier is op te vragen bij voorgaand e-mailadres.

De uiterste indientermijn voor een SLOT is "termijn concept" conform de uniforme werkwijze planners SPIN en de vraagspecificatie verkeersmanagement. Daarna heeft het projectteam/ opdrachtnemer nog 2 of 3 weken om n.a.v. opmerkingen de SLOT-aanvraag aan te passen. Op de termijn "vastgesteld/ geaccepteerd" moet het MinderHinder Team de SLOT-aanvraag hebben goedgekeurd.

Aanvragen voor SLOT's met de daarbij behorende onderbouwing dienen minimaal één week voor het bijeenkomen van het MinderHinder Team aangeleverd te worden.

2.2 Indienen SLOT's

SLOT's moeten aangevraagd worden voor onttrekking van rijstroken/ rijbanen waarbij de hindercategorie uitkomt op A, B of C. Dit wordt bepaald op basis van onderstaande tabel:

Hindercategoriematrix op basis van hinderklasse en aantal gehinderden					
		< 1000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000 > 1.000.000
Hinderklasse 0: Geen hinder	-				
Hinderklasse 1: Kleine hinder	Geen file: vertraging < 5 minuten	E	E	D	C
Hinderklasse 2: Matige hinder	5 tot 10 minuten vertraging door file of omrijden	D	D	C	C
Hinderklasse 3: Grote hinder	10 tot 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	C	B	A
Hinderklasse 4: Zeer grote hinder	> 30 minuten vertraging door file of omrijden	C	B	B	A

2.3 Verkeersmaatregelplan

Een nadere uitwerking van het SLOT komt naar voren in het verkeersmaatregelplan. Deze wordt voor A- en B-werken ook besproken en geaccordeerd in het MinderHinder Team.

3 Afsluitingen toe-/afritten en verbindingswegen

Veelvuldig worden er aanvragen gedaan voor het afsluiten van toe- of afritten en verbindingswegen in de nacht. Dit zijn relatief eenvoudige werkzaamheden waarvoor het niet altijd noodzakelijk is om een volledig verkeersmaatregelplan in te dienen. In de uniforme werkwijze is de werkwijze beschreven.

3.1 VensterTijden Afsluiten (VTA)

RWS Oost Nederland hanteert dezelfde tijden als de uniforme werkwijze SPIN:

Standaard tijden voor VTA:

Af- en toeritten:

- maandag t/m vrijdag 20:00u – 05:00u;
- Zaterdag- en zondagochtend tot 08:00u.

Verbindingswegen:

- maandag t/m vrijdag 21:00u – 05:00u;
- Zaterdag- en zondagochtend tot 08:00u.

3.2 Hindercategorie C

Indien een van de onderstaande toe- of afritten wordt afgesloten heeft deze een omleiding die tussen de 10-30 min omrijdtijd heeft (hinderklasse 3). Hierdoor vallen deze afsluitingen altijd minimaal in een hindercategorie C en dient er een slot aangevraagd te worden:

Weg	Richting	Aansluiting dicht	Omleidingsroute +10min
<i>District Noord</i>			
A1	Rechts	15 Barneveld toerit b	A1 14 Hoevelaken
A1	Rechts	18 Kootwijk afrit a	A1 19 Hoenderloo
A1	Links	18 Kootwijk toerit d	A1 19 Hoenderloo
A1	Rechts	19 Hoenderloo toerit b	A1 18 Kootwijk
A1	Links	19 Hoenderloo afrit c	A1 18 Kootwijk
A28	Rechts	16 't Harde afrit a	A28 17 Wezep
A28	Links	16 't Harde toerit d	A28 17 Wezep
A28	Rechts	17 Wezep toerit b	A28 16 't Harde
A28	Links	17 Wezep afrit c	A28 16 't Harde
A28	Rechts	Kn timerbroek J-lus	N50 aansl Kampen Zuid
A28	Links	Kn timerbroek F-lus	N50 aansl Kampen Zuid
A32	Rechts	7 Steenwijk Noord afrit a	A32 8 Wollega
A32	Links	7 Steenwijk Noord toerit d	A32 8 Wollega
N50	Rechts	Aansl Kampen Zuid toerit b	Kn timerbroek A28
N50	Links	Aansl Kampen Zuid afrit c	Kn timerbroek A28
N50	Links	Aansl Ens toerit b	Kn Emmeloord A6
<i>District Oost</i>			
A1	Links	28 Rijssen a-lus	A35 Almelo-zuid
A1	Rechts	28 Rijssen d-lus	A35 Almelo-zuid
A35	Rechts	30 Almelo-zuid a-lus	A35 28 Delden
A35	Links	30 Almelo-zuid d-lus	A35 28 Delden
A35	Rechts	30 Almelo-zuid a-lus	A1 30 Hengelo
A35	Links	30 Almelo-zuid d-lus	A1 30 Hengelo
A35	Rechts	Kn Azelo HRR	A1 28 Rijssen
A35	Links	Kn Azelo HRL	A1 28 Rijssen
<i>District Zuid</i>			
A12	Rechts	24 Wageningen A-lus	A12 25 Oosterbeek
A12	Rechts	25 Oosterbeek A+B-lus	A12 26 Arnhem-Noord
A12	Rechts	25 Oosterbeek B-lus	A12 24 Wageningen
A12	Rechts	26 Arnhem-Noord B-lus	A12 25 Oosterbeek
A12	Rechts	Kn Velperbroek Y-baan	A12 26 Arnhem-Noord/A12 28 Duiven

A12	Rechts	29 Zevenaar A-lus	A12 Beek
A12	Rechts	30 Beek B-lus	A12 Duiven
A12	Links	24 Wageningen D-lus	A12 25 Oosterbeek
A12	Links	25 Oosterbeek D-lus	A12 26 Arnhem-Noord
A12	Links	25 Oosterbeek C-lus	A12 24 Wageningen
A12	Links	26 Arnhem-Noord C-lus	A12 25 Oosterbeek
A12	Links	30 Beek C-lus	A12 28 Duiven
A15	Rechts	37 Andelst A-lus	A15 38 Elst
A15	Rechts	38 Elst B-lus	A15 37 Andelst
A15	Rechts	Knip Ressen J-lus	A15R 38 Elst
A15	Links	38 Elst C-lus	A15 37 Andelst
A15	Links	37 Andelst D-lus	A15 38 Elst
A18	Rechts	1 Didam B-lus	A12 28 Duiven
A18	Links	1 Didam C-lus	A12 28 Duiven
A50	Rechts	19 Renkum A-lus	A12 25 Oosterbeek
A50	Rechts	Knip Grijsoord vb->A12L	A12 26 Arnhem-Noord
A50	Rechts	22 Hoenderloo B-lus	A50 21 Schaarsbergen
A50	Links	22 Hoenderloo C-lus	A50 21 Schaarsbergen
A50	Links	19 Renkum D-lus	A12 25 Oosterbeek

3.3 Informeren afrit stroomopwaarts

Voor een aantal afritten is het omleiden en doorrijden naar de volgende afrit onlogisch. Hierbij wordt gekozen om een afrit stroomopwaarts reeds de weggebruiker te informeren over de afsluiting.

Weg	Richting	Aansluiting dicht	Waarschuwing afsluiting afrit stroomafwaarts
A1	Rechts	28 Rijssen a-lus	A1 rechts 27 Markelo
A12	Rechts	24 Wageningen A-lus	A12R Knip Maanderbroek + A30L 2 Ede
A12	Rechts	26 Arnhem-Noord A-lus	A12R 25 Oosterbeek
A12	Rechts	Velperbroek A-lus	A12R 26 Arnhem-Noord
A12	Rechts	30 Beek A-lus	A12R knip Oud Dijk
A12	Links	25 Oosterbeek C-lus	A12L 26 Arnhem-Noord
A12	Links	26 Arnhem-Noord C-lus	A12L Velperbroek
A12	Links	30 Beek C-lus	3 Elten (D)
A15	Rechts	37 Andelst A-lus	A15R 26 Dodewaard
A15	Rechts	Knip Ressen J-lus	A15R 38 Elst
A15	Links	38 Elst C-lus	A15L Ressen + A325R Ressen + A325L Ressen
A18	Links	1 Didam C-lus	A18L Wehl
A28	Links	14 Elspeet afrit c	A28L 15 Epe
A28	Rechts	13 Lelystad afrit a	A28R 12 Ermelo
A28	Links	12 Ermelo afrit c	A28L 13 Lelystad
A28	Rechts	19 Zwolle-Centrum afrit a	A28R 18 Zwolle-Zuid
A28	Rechts	20 Zwolle-Noord afrit a	A28R 18 Zwolle-Zuid
A28	Rechts	21 Zwolle-Ommen afrit a	A28R 20 Zwolle-Noord
A28	Links	20 Zwolle-Noord afrit c	A28L 21 Zwolle-Ommen
A28	Links	19 Zwolle-Centrum afrit c	A28L 20 Zwolle-Noord
A28	Links	18 Zwolle-Zuid afrit c	A28L 19 Zwolle-Centrum
A50	Rechts	Knip Ewijk E-lus	A50R knip Bankhoef
A50	Links	26 Arnhem-Centrum C-lus	A50L 21 Schaarsbergen
A50	Links	Waterberg vb->A12L	A50L 20 Arnhem-Centrum
A50	Links	Knip Bankhoef K-lus	A50L Ewijk
N50	Rechts	Afrit Kampen-Centrum	N50R Kampen-Zuid
N50	Rechts	Afrit Kampen-Noord	N50R Kampen-Centrum
N50	Links	Afrit Kampen-Zuid	N50L Kampen-Zuid

3.4 Keren bij volgende aansluiting niet mogelijk

Bij een aantal aansluitingen is het niet mogelijk om bij de volgende aansluiting te keren. Voor deze situaties dient een duidelijke omleidingstekening te worden aangeleverd. Indien een van de onderstaande toe- of afritten wordt afgesloten en deze heeft een omleiding die tussen de 10-30 min omrijdtijd (hinderklasse 3), dan vallen

deze afsluitingen altijd minimaal in een hindercategorie C en dient er een slot aangevraagd te worden. In onderstaande tabel de aansluitingen voor District Oost waarbij maatwerk noodzakelijk is:

Weg	Richting	Aansluiting dicht	Alternatief
<i>District Oost</i>			
A35	Rechts	32 Wierden b-lus	Omleiding own
A35	Links	32 Wierden c-lus	Omleiding own
A35	Rechts	25 Enschede-zuid a-lus	Omleiding door Enschede
A35	Links	25 Enschede-zuid d-lus	Omleiding door Enschede
A18	Rechts	4 Doetinchem-oost a-lus	Omleiding own
A18	links	4 Doetinchem-oost d-lus	Omleiding own
N36	Rechts	Westerhaar a-lus	Omleiding own
N36	Links	Westerhaar d-lus	Omleiding own

Het kortdurend afsluiten van deze toe- en afritten is niet mogelijk zonder aanvullende maatregelen. Toestemming van OWN wegbeheerder is altijd benodigd.

3.5 Kortdurende afsluitingen

Bij kortdurende werkzaamheden op een af- of toerit of verbindingsweg kan deze zogenaamd "kortdurend" worden afgesloten binnen het vastgestelde VTA.

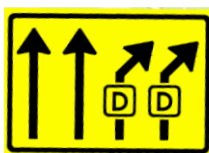
Een aantal omleidingsroutes zijn voor een weggebruiker zodanig onlogisch/onduidelijk of lang dat deze niet zonder bewegwijzerde omleidingsroute kunnen worden uitgevoerd (zie eerder dit hoofdstuk).

Indien in de omleidingsroute een knooppunt moet worden gepasseerd dient de tekst op de tekstkar worden voorzien van het afritnummer waar de automobilist moet keren (Bv afrit dicht – keren bij afrit 26)

3.6 Omleidingsborden bij knooppunten en aansluitingen

Indien de omleidingsroute via een knooppunt of aansluiting loopt, dient er aandacht besteed te worden bij de routeborden. Er is vaak een situatie met verschillende rijstroken met verschillende bestemmingen. Bij een routebord met letter in de berm is af en toe niet duidelijk voor welke richting dit geldt.

In die situaties moet het verkeer beter geïnformeerd worden (top-eis). Om dit te realiseren kan een bord met rijstrookconfiguratie worden geplaatst met de omleidingsletter bij de juiste rijstroken, zie onderstaand praktijkvoorbeelden.



4 Specifieke trajecten

In Oost-Nederland zijn diverse bijzondere objecten/locaties die extra aandacht vragen bij het aanvragen en plaatsen van verkeersmaatregelen. Op deze locaties gelden extra eisen voor de opdrachtnemer, of wordt bewust afgeweken van richtlijnen. In dit hoofdstuk zijn deze locaties benoemd.

4.1

Spitsstroken

In Oost-Nederland zijn op verschillende wegen spitsstroken aanwezig. In de avond- en nachturen kan de capaciteit van de spitsstrook gebruikt worden bij rijstrookafzettingen indien de breedte van de spitsstrook het toelaat.

Voor de verkeersmaatregelen is het bepalend of de spitsstrook open of gesloten is voor het verkeer. In bepaalde gevallen moet de spitsstrook voor werkzaamheden geopend worden (maatwerk), maar in veel gevallen zal de spitsstrook gesloten moeten zijn. Het kan zijn dat tijdens de WBU-tijden de spitsstrook nog geopend is, de werkzaamheden kunnen dan (nog) niet plaatsvinden (contact VCNON).

Spitsstrook aan de rechterzijde

In Oost-Nederland is op onderstaande trajecten aan de rechterzijde van de rijbaan een spitsstrook aanwezig.

Trajecten met spitsstroken rechts in beheersgebied Oost-Nederland			
Weg	Richting	Startpunt	Eindpunt
A50 HRR	Knp Waterberg – knp Beekbergen	Km. 183,300	Km. 202,400
A50 HRL	Knp Beekbergen – knp Waterberg	Km. 202,200	Km. 183,100
A1 HRR	Knp Hoevelaken – Barneveld	Km. 46,380	Km. 53,530

Spitsstroken aan de linkerzijde

In Oost-Nederland is op onderstaande trajecten aan de linkerzijde van de rijbaan een spitsstrook aanwezig.

Trajecten met spitsstroken links in beheersgebied Oost-Nederland			
Weg	Richting	Startpunt	Eindpunt
A1 HRR	Knp Beekbergen - Deventer-Oost	Km. 89,300	Km. 108,300
A1 HRL	Deventer-Oost – knp Beekbergen	Km. 101,100	Km. 89,800
A12 HRR	Veenendaal – Wageningen	Km. 102,560	Km. 110,600
A12 HRL	Wageningen – Veenendaal	Km. 110,600	Km. 102,560
A28 HRR	Zwolle-Zuid - Ommen	Km. 92,200	Km. 98,480
A28 HRL	Ommen – Zwolle-Zuid	Km. 98,530	Km. 92,310

4.2

Gebruik vluchtstrook

Tijdens werk in uitvoering kan het voorkomen dat de vluchtstrook gebruikt wordt. Dit is mogelijk onder de volgende voorwaarden:

- Vluchtstrook moet voldoende breedte hebben;
- Vluchtstrook dient geveegd te worden voordat er verkeer op wordt gezet;
- Gebruik vluchtstrook is niet opgenomen in WBU tabel aangezien sprake is van een lagere capaciteit (paragraaf 4.6 Uniforme Werkwijzer SPIN). De tijden voor verkeer via vluchtstrook bedragen vanaf één uur nadat de WBU-tabel aangeeft dat terug gegaan kan worden naar één rijstrook en tot één uur voordat er meer dan één rijstrook beschikbaar moet zijn conform de WBU tabel.
- Bij verzorgingsplaatsen aandacht voor eventueel parkerend verkeer op vluchtstrook.

Op een aantal wegvakken is geen vluchtstrook beschikbaar. Hierdoor zijn standaard figuren uit de CROW publicatie niet altijd toepasbaar. Op een aantal toe- en afritten van verzorgingsplaatsen ontbreken de vluchtstroken. Daarnaast ontbreken in district Oost en Zuid op de volgende trajecten (deels) de vluchtstroken:

Weg	Dvk	Locatie	District
A35	a	Afrit Hengelo-zuid	Oost
A35	L en R	Tussen 67,5 en 68,5 bus op vluchtstrook	Oost
A12	L	Tussen 136.2 d en 134.5 c bus op vluchtstrook	Zuid
A12	L en R	Spoorviaduct 145.1 - 145.2	Zuid
A15	L en R	Amsterdam Rijnkanaal + 2 viaducten 131.5 – 132.8	Zuid
A15	L en R	Spoorviaduct Wadenhoijen 123.1 – 123.3	Zuid
A30	L en R	Smalle vluchtstrook 10.5 - 24.8	Zuid
A73	R	Smalle vluchtstrook knp Neerbosch 104.0-110.3	Zuid
A28	L en R	Geen vluchtstrook 35.5 – 35.6 (brug)	Noord
A28	L en R	Knp Hattermerbroek 86.0 – asl. 21 Ommen 98.6 Diverse locaties geen / smalle vluchtstrook	Noord

4.3

Verlichting

In het beheersgebied van Oost-Nederland is slechts deels openbare verlichting aanwezig. De verlichting moet aangevraagd worden bij de verkeersloketten. Het inschakelen moet duidelijk vermeld worden in SPIN. In onderstaande tabel staan de trajecten met verlichting.

Weg	Locatie	Schakelbaar via SVOA/IBOR	District
A1	districtsgrens - aansl. Barneveld	Ja	Noord
A1	Knp. Beekbergen – aansl. Deventer Oost	Ja	Noord
A28	knp. Hattermerbroek – aansl. Ommen	Nee	Noord
A50	Knp. Beekbergen – aansl. Heerde	Ja	Noord
A50	aansl. Hattem – knp. Hattermerbroek	Nee	Noord
N50	Knp Hattermerbroek – Kampen Zuid	Ja	Noord
A12	aansl. Veenendaal – aansl. Wageningen	Ja	Zuid
A12	knp. Waterberg – aansl. Duiven	Ja	Zuid
A12	knp. Valburg	Ja	Zuid
A12R/A18R	knp. Oud-Dijk	Ja	Zuid
A30	aansl. Barneveld – A1	Ja	Zuid
A50	knp. Ewijk – Knp. Grijsoord	Ja	Zuid
A50	knp. Waterberg – knp. Beekbergen	Ja	Zuid
A73	aansl. Nijmegen-Dukenburg – knp Neerbosch	Ja	Zuid
A73	aansl. Beuningen – knp Ewijk	Ja	Zuid
A1/A35	tussen kp. Azelo en kp. Buren	Ja	Oost
A1 HRR	nabij grens	Nee	Oost
A1	knp. Buren – aansl. Hengelo	Nee	Oost
A18 HRR	A18/N18	Nee	Oost
A35	Nabij aansl. Wierden	Nee	Oost

Op N-wegen is op diverse kruispunten verlichting aanwezig. Vooraf moet worden onderzocht of deze aanwezig en in werking is.

4.4

Verzorgingsplaatsen

Het areaal kent diverse verzorgingsplaatsen. Bij de verkeersmaatregelen moet hier rekening mee worden gehouden. Bij afsluitingen gelden afspraken die zijn opgenomen in de uniforme werkwijzer SPIN. In bijlage 7 is een overzicht gegeven van de verzorgingsplaatsen binnen Oost-Nederland.

4.5

A1 Golfbreker

Op de A1 HRL tussen Markelo en Lochem (122.9 tot 119.8) bestaat de A1 voor een deel uit 3 rijstroken zonder signalering. Wanneer op dit traject gewerkt wordt gelden de eisen uit de 96a voor een rijbaan met 3 rijstroken. De volgende bijzonderheden zijn van toepassing:

- Signalering en verlichting is niet aanwezig
- Afsluiting R1 bij voorkeur vanaf begin afzetten

4.6 DBFM A12 Veenendaal – Ede – Grijsoord

Bij de verbreding van de A12 tussen Veenendaal en Grijsoord is het onderhoud vanwege een DBFM-contract overgegaan naar Heijmans. Desalniettemin kunnen er werkzaamheden zijn op dit wegvak. Voor het aanvragen en uitvoeren van de verkeersmaatregelen gelden afwijkende regels. Het betreft de volgende locatie.



In de bijlage 5 is de procedure zoals door Heijmans wordt gehanteerd toegevoegd.

4.7 A12 knp Velperbroek

De A12 nabij Velperbroek heeft een vorm van parallelstructuur via het Velperbroekcircuit. De hoofdrijbaan kan afgesloten worden in één richting indien conform WBU-tabel het verkeer terug kan worden gebracht naar 1 rijstrook. Het verkeer kan dan over het Velperbroekcircuit worden geleid. Voor de toe- en afritten gelden de VTA's.

Afzettingen op het verkeersplein zelf zijn zeer lastig en verdienen een nauwkeurige voorbereiding. Om gevaarlijke situaties op het plein zelf te voorkomen zijn op de toeleidende wegen naar het plein maximaal een zelfde aantal rijstroken beschikbaar als op het plein zelf (dus als er op het plein 2 stroken worden afgesloten is er nog 1 beschikbaar en worden alle toeleidende wegen dus ook teruggebracht naar 1 rijstrook).

4.8 DBFM N18 Groenlo-Enschede

Bij het project N18 Groenlo-Enschede is het onderhoud vanwege een DBFM-contract overgegaan naar Noaber. Desalniettemin kunnen er werkzaamheden zijn op dit wegvak. Voor het aanvragen en uitvoeren van de verkeersmaatregelen gelden afwijkende regels. Het betreft de N18 tussen Groenlo en Enschede (231.820-260.800)

en de toe- en afritten a t/m e bij Enschede West voor de periode t/m april 2043. In de bijlage 6 is de procedure zoals door Heijmans wordt gehanteerd toegevoegd.

4.9

N35 Salland-Twentetunnel (combitunnel Nijverdal)

Bij Nijverdal is op 29 augustus 2015 de Salland-Twentetunnel geopend. Voor het aanvragen en uitvoeren van de verkeersmaatregelen gelden afwijkende regels. Het betreft de volgende locatie.

Traject Salland-Twentetunnel			
Weg	Richting	Startpunt	Eindpunt
N35 HRR	Nijverdal-West – Nijverdal-Oost	Km. 32,350	Km. 35,730
N35 HRL	Nijverdal-Oost – Nijverdal-West	Km. 35,730	Km. 32,350

Het onderhoud voor de tunnel wordt volledig verzorgd door de Combinatie Leo ten Brinke (CLtB). Er is een standaard procedure afgesproken met de onderhoudsaannemer CLtB. Op het moment van afsluiten wordt de weg fysiek afgesloten en worden de afslagbewegingen met bakens afgezet. Daarnaast worden de instellingen van de VRI aan beide zijde van de tunnel aangepast. Voor het afsluiten van de tunnel geldt een hindercategorie D.

Het meerjarig (7+3 jaar) onderhouden van, monitoren van en informeren over de toestand van het Traject N35 Salland-Twentetunnel te Nijverdal behoort tot de verplichting van de onderhoudsaannemer CLtB.

De werkverplichting bestaat op hoofdlijnen uit de werksoorten Kunstwerken, Verkeersvoorzieningen, Dynamisch verkeersmanagement, Landschap en milieu, Verhardingen en Tunnel technische Installaties. Kortom; het volledige meerjarige onderhoud voor dat traject N35.

Het meerjarige onderhoudscontract heeft een verkeerskundige scope vanaf de Salland-Twentetunnel tot aan de eerstvolgende kruisingen aan weerszijden (Grotestraat km.32,350 / Baron van Sternbachlaan km.35,730). Hierbinnen is het tunnelsysteem "Salland-Twentetunnel" met aan weerszijden de aansluitende wegvakken met bijbehorende N35 (verkeerslichten-) installaties. Het areaal buiten de kruisingen wordt onderhouden door een andere contractant. ("Prestatiecontract Droog").

Het is mogelijk mee te liften met de verkeersmaatregelen in het kader van de tunnel. Het gaat hier over het meeliften in de afzetting en het meeliften als een derde partij werkzaamheden heeft in de tunnel. Hiervoor dient een werkvergunning te worden aangevraagd via de Tunnelbeheerorganisatie tunnelbeheerderstt@rws.nl. Na goedkeuring door CLtB van de werkvergunning via de Tunnelbeheerorganisatie kan een (SPIN) aanvraag worden gedaan en goedkeuring worden verkregen voor het meeliften vanuit het Verkeersloket.

4.10

A28 aansluiting Lelystad (N302 Harderwijk-Lelystad)

Provincialeweg is DBFM contract, onderhoud is in handen van Heijmans.

5 Werktijden

Rijkswaterstaat stelt jaarlijks tabellen op, waarin het aantal rijstroken genoemd staat die op een bepaald moment kunnen worden afgesloten zonder verkeershinder te veroorzaken.

5.1 Werkbare uren

De werkbare uren (WBU) zijn de uren waarop een opdrachtnemer aan het werk mag op wegen in het beheersgebied van Rijkswaterstaat. Basis voor deze uren zijn de verkeersintensiteiten van twee jaar voorafgaand aan het jaar waarop de WBU van toepassing is. De WBU-tabellen worden jaarlijks geactualiseerd en vastgesteld door de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. Binnen de WBU kan een district toestemming geven om wegafzettingen te plaatsen.

De vastgestelde WBU zijn altijd indicatief. Per weg, uur, dag en maand kunnen de tijden, zowel in positieve als negatieve zin worden bijgesteld. Afzettingen op toeritten, afritten, rangeerbanen, verbindingswegen etc. zijn alleen op aanvraag.

Basisregel bij goedkeuring van verkeersmaatregelen is dat er geen werkzaamheden tijdens de spitsen plaatsvinden. Ook als de intensiteiten het toelaten worden er geen werkzaamheden uitgevoerd in de spitsen. Spitsen duren op werkdagen van 7-9 uur en van 16-18 uur. De WBU zijn toegevoegd in bijlage 8.

De WBU wegvakken zijn exclusief de inleidende verkeersmaatregel. De laatste aanvangstijd en de vroegste begintijd van deze combinatie maatregelen zijn de WBU die leidend zijn om de maatregel in te plannen.

De werkbare uren zijn alleen van toepassing op reguliere situaties en niet binnen verkeersfaseringen/verkeerssystemen met aangepaste rijstrookindeling en –breedtes.

5.2 Verruimde werkvensters (versoerberde WBU)

In het kader van het programma versoering en efficiëntie zijn landelijk een aantal maatregelen toegepast. Een van de maatregelen is de verruiming van werkvensters, oftewel de versoerberde WBU. Dit is de periode waarin de rijbaan beperkt mag worden tot 1 rijstrook en het verkeer daarbij niet meer dan 15 minuten vertraging op loopt. Dit zijn de rode getallen in de tabellen in bijlage 9. Aan het gebruik van deze extra werktijd zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- Er mag alleen aan de weg worden gewerkt indien de aansluitende WBU periode al door de opdrachtnemer/opdrachtnemer volledig wordt benut voor het betreffende werk, of voor een reeks van vergelijkbare werkzaamheden in het kader van dezelfde overeenkomst (bijvoorbeeld een reeks van werkzaamheden aan geleiderails die dan in één nacht kan worden afgerond);
- Bij werkzaamheden binnen werkvensters mogen afzettingen niet worden geplaatst als er ter plaatse al sprake is van filevorming;
- Bij werkzaamheden binnen werkvensters mogen geen rijdende afzettingen worden gebruikt, omdat in de richtlijnen staat dat er voor een rijdende afzettingen geen file mag komen te staan;
- De indientermijn is gelijk aan reguliere verkeersmaatregelen. De hinderklasse dient echter wel op 2 gezet te worden.
- Als een af- en toerit of verbindingsweg binnen een maatregel valt, blijven hiervoor de VTA's gelden. Verruimde werkvensters gelden nooit voor een afsluiting.

5.3 WBU tijdens vakantieperiode

In de landelijke werkgroep is besloten geen 'vakantie WBU' meer op te stellen i.v.m. de – voor Oost-Nederland – marginale verschillen.

5.4 N-wegen

Werk in uitvoering op N-wegen is per definitie maatwerk, mogelijk dient de weg afgesloten te worden waarbinnen werkzaamheden gecombineerd kunnen worden. De WBU-tabellen gelden als handvatten. Op de N-wegen gelden een aantal restricties die opgenomen zijn in de WBU-tabellen:

- Op een aantal trajecten is werken binnen de WBU niet mogelijk i.v.m. de lay-out van de weg (maatwerk);
- Rijdende afzetting is mogelijk bij een verkeersaanbod van < 840 pae/uur (conform s2 afzetting);
- Rijdende afzettingen op 100 km/uur zeer terughoudend inzetten, alleen bij goed zicht (conform CROW 96b);
- VRI afzetting (s1 en s2) kan conform 96b bijlage II;
- Bij file ten gevolge van een rijdende afzetting dient de rijdende afzetting direct van de weg af te gaan om het verkeer te laten passeren.

Het plaatsen van omleidingsborden en/of andere voorbereiding gebeurt binnen de WBU of na afstemming met het verkeersloket tussen 10-15 uur.

5.5 Feestdagen of evenementen

Op de volgende dagen en/of tijdstippen mogen géén werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij één of meerdere rijstroken (inclusief vluchtstrook) aan het verkeer worden onttrokken. Alle werkzaamheden moeten beschouwd worden aan de verwachte verkeersdruk en worden mogelijk niet toegestaan.

- Erkende christelijke feestdagen;
- De dag voor nieuwjaarsdag, vanaf 15.00 uur tot nieuwjaarsdag 10.00 uur;
- De dag voor Goede vrijdag, donderdag 9 april vanaf 15.00 uur tot op de dag na 2e paasdag, dinsdag 14 april 10.00 uur;
- De dag voor Koningsdag, zondag 26 april vanaf 15.00 uur tot op de dag na Koningsdag, dinsdag 28 april, 10:00 uur;
- Maandag 4 mei vanaf 15.00 uur tot woensdag 6 mei om 10.00 uur;
- De dag voor Hemelvaartsdag, woensdag 20 mei vanaf 15.00 uur tot op de dag na Hemelvaartsdag, vrijdag 22 mei om 10.00 uur;
- De vrijdag (29 mei) voor 1e Pinksterdag vanaf 15:00 tot de dag na 2e Pinksterdag, dinsdag 2 juni om 10.00 uur;
- De dag voor 1e kerstdag, dinsdag 24 december vanaf 15:00 tot op de dag na 2e kerstdag, vrijdag 27 december 10:00 uur;
- Relevante Duitse feestdagen (05.30 – 22.00 uur):
 - o Dag van de arbeid, dinsdag 1 mei.
 - o Sacramentsdag, donderdag 11 juni.
 - o Dag v/d Duitse eenheid, donderdag 3 oktober.
 - o Allerheiligen, vrijdag 1 november.
- Grote evenementen zoals bijvoorbeeld de 4 daagse of TT-Assen. Een actuele lijst met evenementen en data is beschikbaar bij het Verkeersloket. Betreft maatwerk, met district afstemmen op welke tijden en wegen wel/niet gewerkt kan worden.

6 Aanvullende afspraken Oost-Nederland

6.1 Spoedprocedure

Werkzaamheden als gevolg van incidenten en calamiteiten kunnen vaak niet voldoen aan de termijnen. In de 'Richtlijn handelwijze bij noodschade' staat beschreven wanneer over nood- en spoedreparaties kan worden gesproken. Voor deze werkzaamheden is een aparte spoedprocedure opgenomen in de 'uniforme werkwijzer Planners SPIN'.

Als geen sprake is van nood- of spoedschade conform de richtlijn en het volgens de aanvrager wel noodzakelijk is om af te wijken van de reguliere procedure, kan dit alleen indien het districtshoofd of de directeur Netwerkmanagement hier opdracht of goedkeuring voor geeft. Deze goedkeuring wordt in de regel alleen maar gegeven als de (verkeers)veiligheid in het geding is.

Mocht u niet weten welke procedure te doorlopen, neem dan contact op met één van de Verkeersloketten van Oost-Nederland.

6.2 Grensoverschrijdende verkeersmaatregelen

Op en nabij de grensovergangen kan het voorkomen dat een deel van de verkeersmaatregel over de grens op Duits grondgebied geplaatst moet worden. In deze gevallen dient een toestemming te zijn van onze Duitse collega's. In onderstaande tabel wordt per locatie de contactgegevens vermeld:

Weg	Afdeling	Contactgegevens
A1	Niedersachsen, Autobahnmeisterei Schüttorf	Emsbürener Straße 49 48465 Schüttorf Telefon (05923) 9602-0 amscu@nlstbv.niedersachsen.de
N35	Nordrhein-Westfalen, Strassenmeisterei Legden	Neue Mühle 1, 48739 Legden Telefon 02566-912-0 bernhard.epmann@strassen.nrw.de
A12	Straßen NRW Autobahnniederlassung Krefeld	Hansastr. 2 47799 Krefeld Tel. 02151-819-0

6.3 Regio-overschrijdende verkeersmaatregelen

Op en nabij de regiogrenzen kan het voorkomen dat een deel van de verkeersmaatregel over de regiogrens geplaatst moet worden. In deze gevallen dient een toestemming te zijn van onze collega's. In onderstaande tabel worden specifieke locaties vermeld waarbij de omleiding over andere wegen loopt:

Weg	Aansluiting dicht	District
A1	15 Barneveld afrit c en toerit b	Midden Nederland Zuid
A32	7 Steenwijk afrit a en toerit d	Noord Nederland West
N50	Kampen	Midden Nederland Noord
A28	Kp. Lankhorst A32 HRL en w-lus	Noord Nederland Oost
N48	Balkbrug afrit a en toerit d	Noord Nederland Oost
A73	6 Boxmeer afrit c en toerit b	Zuid Nederland Zuid-Oost
A50	Kp. Bankhoef r en f-lus	Zuid Nederland Midden

A15	30 Geldermalsen afrit c en toerit b	Midden Nederland Zuid
A12	23a Veenendaal afrit c en toerit b	Midden Nederland Zuid

Contactpersonen:

Midden Nederland: Pieter Smeets – pieter.smeets@rws.nl – 06-50419354

Zuid Nederland: Richard Kees – richard.kees@rws.nl – 06-53891540

Noord Nederland: Henk Jonker – henk.jonker@rws.nl – 06-21649646

West Nederland Zuid: Geert Visser – geert.visser@rws.nl – 06-15013628

Bijlage 1: Contactgegevens proces verkeersmaatregelen

Verkeersloket Oost-Nederland-Korte termijn planners (KTP)		
District Noord (Zwolle) Rien van den Berg en Wim Meijer 088 – 797 36 25 onn-verkeersloket@rws.nl	District Oost (Hengelo) Hendel-Dick Elskamp n.n.b. (vacature) 088 - 797 39 76 ono-verkeersloket@rws.nl	District Zuid (Wolfheze) Henk de Beijer en Hans Teering 088 - 797 42 44 onz-verkeersloket@rws.nl

Midden-lange termijn planners (MTP)		
District Noord (Zwolle) Ad van Hout 06 – 52077050 ad.van.hout@rws.nl	District Oost (Hengelo) Ad van Hout & Arnold Meerkerk	District Zuid (Wolfheze) Arnold Meerkerk 06 – 21 64 96 92 onz-verkeer@rws.nl

Lange termijn planners (LTP)		
District Noord (Zwolle) Ad van Hout 06 - 52077050	District Oost (Hengelo) Arnold Meerkerk & Ad van Hout	District Zuid (Wolfheze) Arnold Meerkerk 06 – 21 64 96 92
on-ltplanner@rws.nl		

Verkeerskundigen verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland		
District Noord Jan Paul Lucas 06 – 51 24 42 18	District Oost Wilco Gorter 06 – 51 57 32 70	District Zuid Arnoud Haans n.n.b.
on-ovk-vcnon@rws.nl		

Bijlage 2: Wegenlijst ON

Wegenlijst Rijkswaterstaat Oost-Nederland

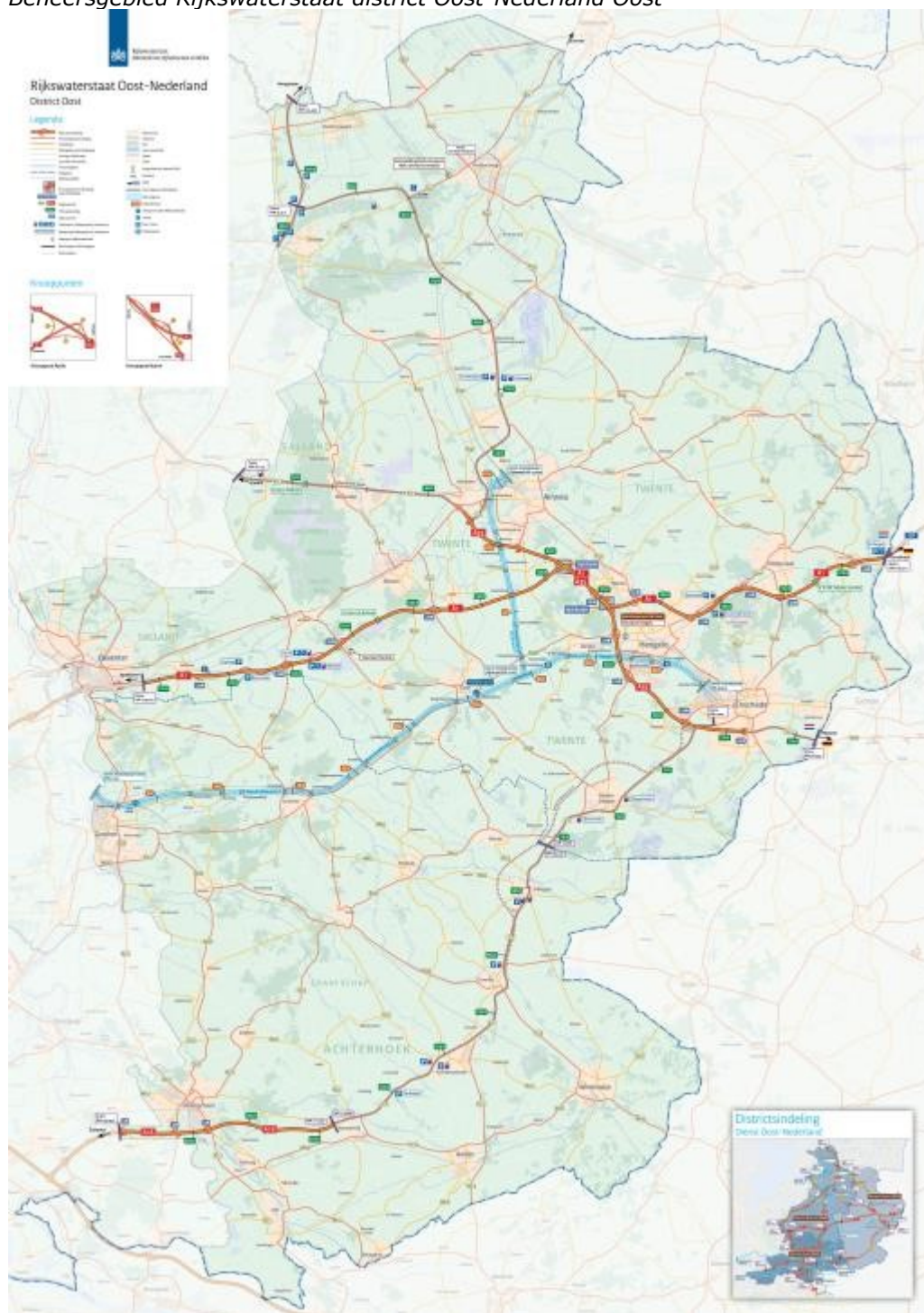
Weg	Van – Naar	District	Km van		Km tot
A1	Hoevelaken – Deventer-Oost	RWS ONN	48,422	-	109,000
A1	Deventer-Oost – Azelo	RWS ONO	109,000	-	142,200
A1	Buren – Duitse grens	RWS ONO	155,100	-	178,411
A12	Veenendaal – Duitse grens	RWS ONZ	102,560	-	150,070
A15	Deil – Bemmelen	RWS ONZ	122,486	-	165,157
A18	Oud-Dijk – Wehl	RWS ONZ	189,000	-	195,457
A18	Wehl – Varsseveld	RWS ONO	195,457	-	211,390
A28	Hoevelaken – Lankhorst	RWS ONN	31,600	-	117,059
A30	Maanderbroek – Barneveld-Noord	RWS ONZ	6,900	-	24,145
A30	Barneveld-Noord – Barneveld/A1	RWS ONN	24,145	-	24,895
A32	Lankhorst – Steenwijk-Noord	RWS ONN	5,000	-	29,705
A35	Wierden – Enschede	RWS ONO	42,300	-	71,080
A50	Bankhoef – Beekbergen	RWS ONZ	140,290	-	203,230
A50	Beekbergen – Hattemerbroek	RWS ONN	203,230	-	239,515
A73	Boxmeer – Ewijk	RWS ONZ	93,600	-	115,501
A783	Nijmegen – Neerbosch	RWS ONZ	108,700	-	110,100
N18	Varsseveld – Enschede	RWS ONO	214,688	-	261,900
N35	Zwolle – Haarle	RWS ONN	4,750	-	26,127
N35	Haarle – Wierden	RWS ONO	26,127	-	42,300
N35	Enschede – Duitse grens	RWS ONO	71,080	-	76,535
N36	Almelo-West/A35 – Arriërveld/N48	RWS ONO	3,200	-	39,600
N48	Arriërveld/N36 – Dedemsvaart	RWS ONO	97,417	-	105,430
N50	Hattemerbroek – Ramspol	RWS ONN	239,515	-	258,032

Bijlage 3: Kaarten beheersgebied districten

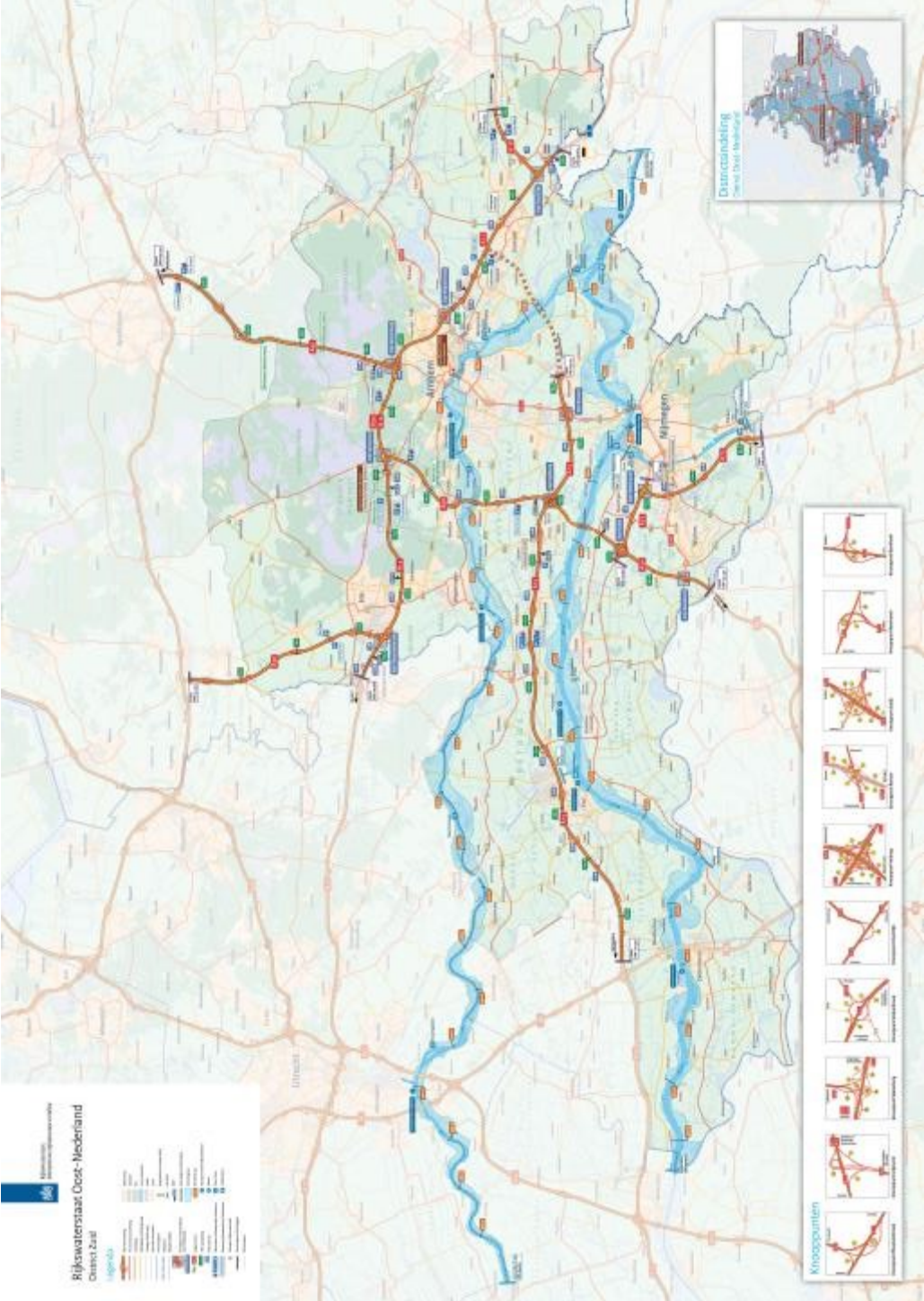
Beheersgebied Rijkswaterstaat district Oost-Nederland Noord



Beheersgebied Rijkswaterstaat district Oost-Nederland Oost

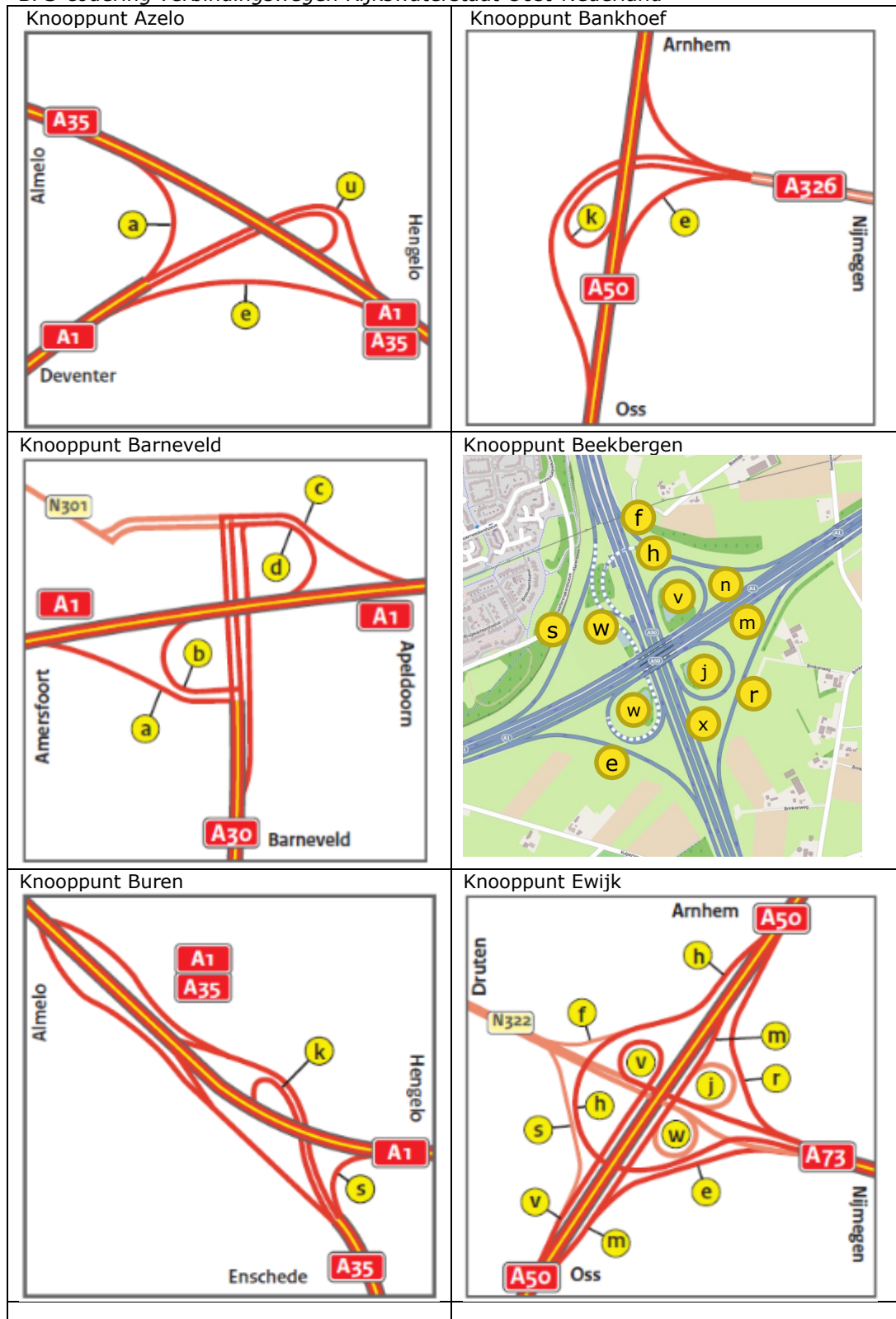


Beheersgebied Rijkswaterstaat district Oost-Nederland Zuid

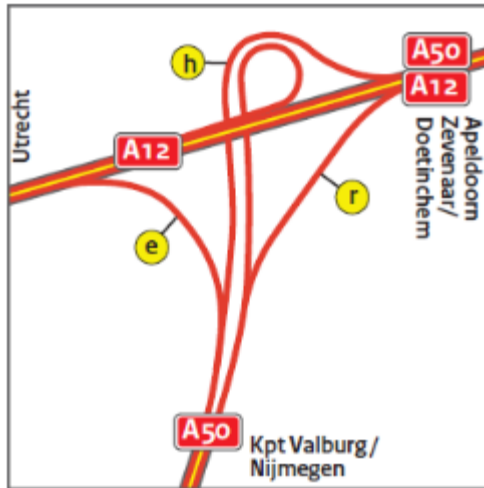


Bijlage 4: Kaarten knooppunten en complexe verkeerssituaties

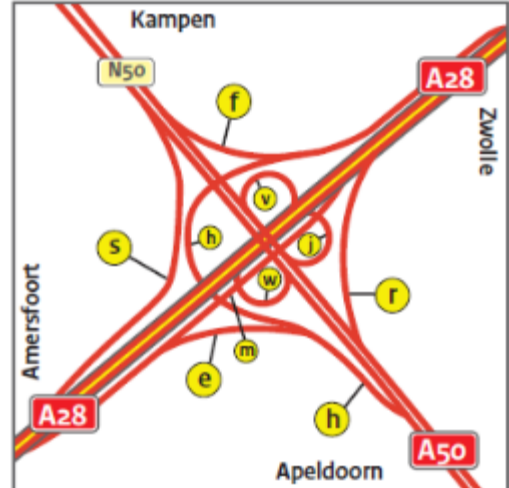
BPS-codering verbindingswegen Rijkswaterstaat Oost-Nederland



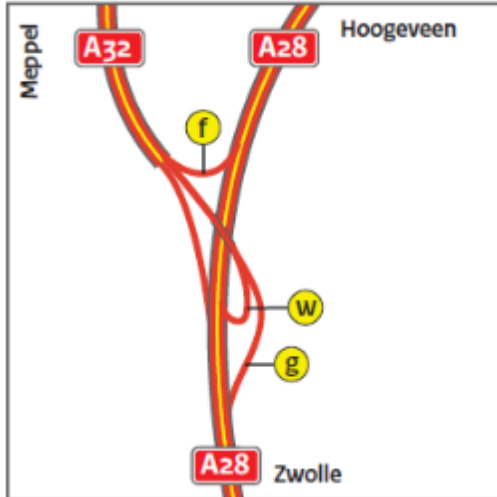
Knooppunt Grijsoord



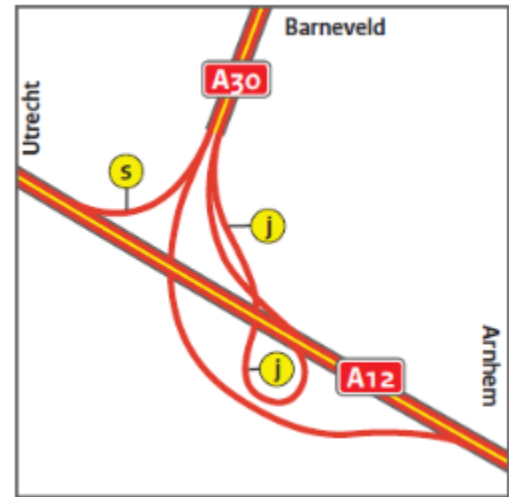
Knooppunt Hattermerbroek



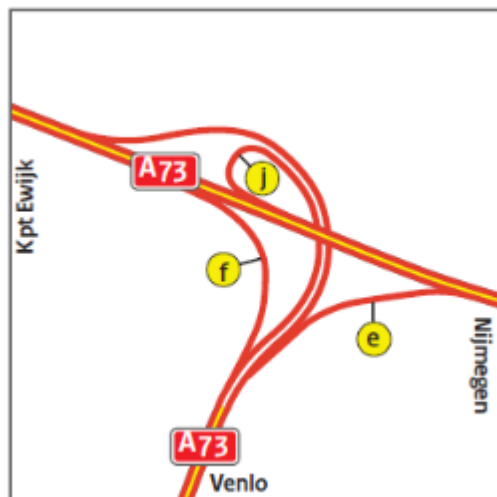
Knooppunt Lankhorst



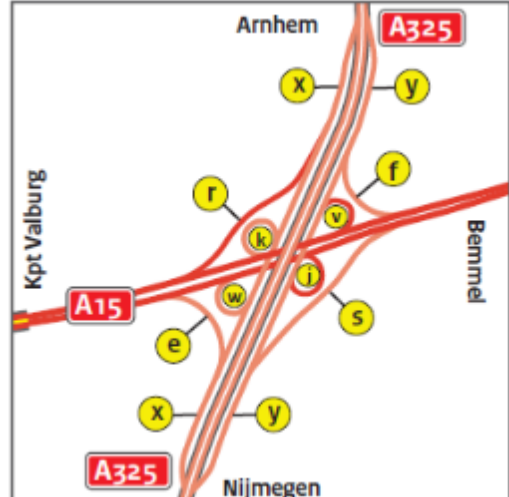
Knooppunt Maanderbroek



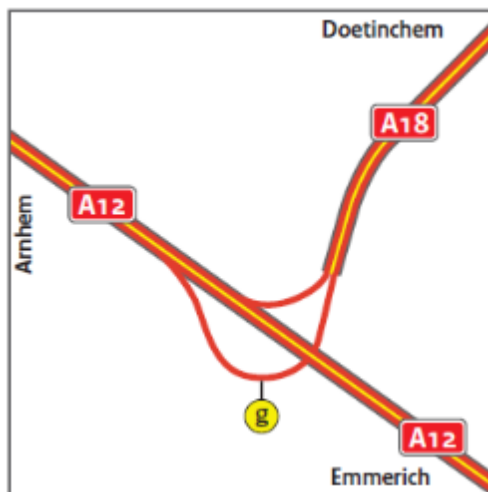
Knooppunt Neerbosch



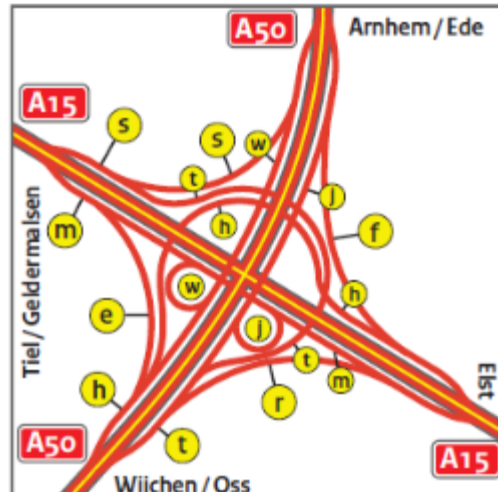
Knooppunt Ressen



Knooppunt Oud-Dijk



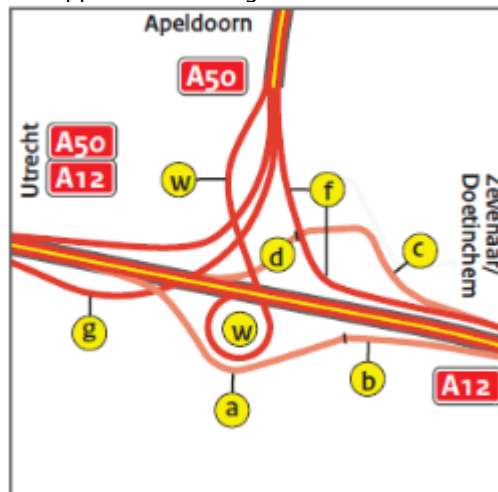
Knooppunt Valburg



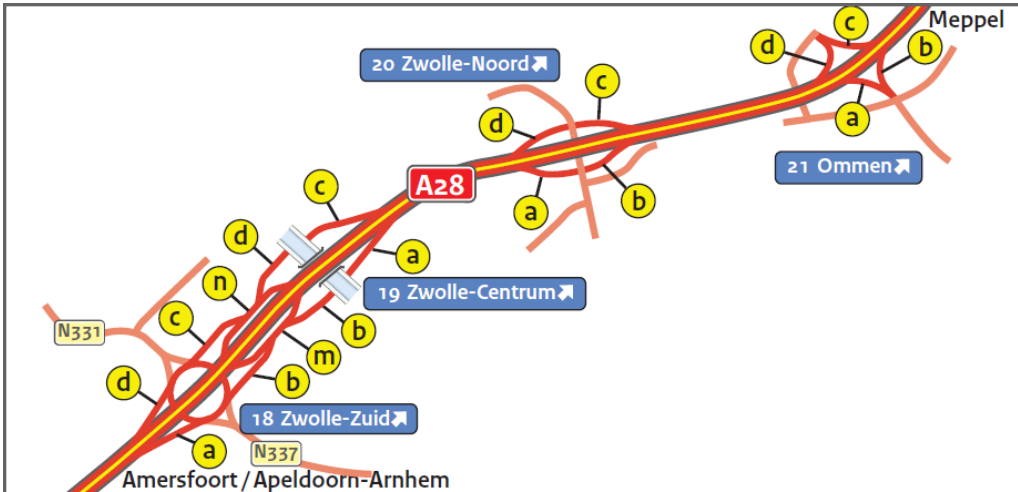
Knooppunt Velperbroek



Knooppunt Waterberg



Parallelstructuur traverse Zwolle



Traverse Zwolle

Bijlage 5: werkzaamheden derden A12 Veenendaal-Ede-Grijsoord

Geachte heer/mevrouw,

Rijkswaterstaat heeft Heijmans A12 B.V. (hierna: Heijmans) verzocht om ondersteuning te bieden bij de beoordeling van uw WBR aanvraag die door u is ingediend. Heijmans heeft als opdracht het beschikbaar houden van de Rijkswaterstaat infrastructuur A12 tussen Veenendaal-West, Ede en tot knooppunt Grijsoord (verder A12 VEG) (hmp 91.715 t/m hmp 120.900) voor een periode tot en met juli 2032.

Melding werkzaamheden

Heijmans heeft belang bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden door derden voor A12 B.V. Medewerkers van Heijmans houden daardoor ook toezicht op werkzaamheden van derden. Voor aanvang werkzaamheden wil Heijmans graag een overzicht ontvangen betreffende de volgende onderwerpen (zie bijgevoegd aanmeldingsformulier):

- Wie voert de werkzaamheden uit;
- Welke werkzaamheden worden er uitgevoerd;
- Waar worden de werkzaamheden uitgevoerd;
- Is het betreffende bedrijf/de betreffende persoon bevoegd en zijn alle vereiste vergunningen aanwezig.

Onderstaand de te volgen procedure alvorens u werkzaamheden in het gebied van A12VEG mag uitvoeren.

1. Ten behoeve van afstemming werkzaamheden dient u ten minste twee weken vóór aanvang, het bijgevoegde aanmeldingsformulier A12 B.V. volledig ingevuld retour te zenden aan de juiste contactpersoon.
2. Vóór aanvang werkzaamheden dienen uw medewerkers en de medewerkers van eventueel door u ingeschakelde hulppersonen de projectintroductie A12 B.V. te volgen en de bijbehorende projectinformatietoets af te ronden (duurt ca. half uur). De projectintroductie en toets vinden plaats op locatie Wolfheze (Van Nieuwenhuijzenweg 10). Deze medewerkers dienen op dit moment een geldig legitimatiebewijs én VCA-certificaat bij zich te hebben. Zonder één van deze mag men GEEN werkzaamheden verrichten binnen het areaal van A12VEG. Na het volgen van de projectintroductie én na succesvolle afronding van de toets zal de medewerker een projectpas ontvangen.
3. Als de door de derde partij voorgenomen werkzaamheden niet conflicteren met andere werkzaamheden, volgt schriftelijke verlening van toestemming. Bij conflict met geplande werkzaamheden van Heijmans A12 B.V. wordt per direct contact opgenomen om een alternatief af te spreken.
4. De door u uit te voeren werkzaamheden dienen voor aanvang hiervan te worden aangemeld. Vervolgens dienen na afronding van de werkzaamheden deze te worden afgemeld. Het aan-en afmelden dient te worden gedaan bij dezelfde persoon en geschiedt op dezelfde dag dat werkzaamheden worden uitgevoerd.
5. Indien zich tijdens de werkzaamheden problemen voordoen, dient dit direct doorgegeven te worden aan de persoon waarbij de werkzaamheden zijn aangemeld.
6. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning dient u dit uiterlijk 24 uur voor aanvang te melden.

	Contactpersoon	Contactgegevens
Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)	Martijn van Lieshout	06 52 36 35 98 mlieshout@heijmans.nl
Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)	Eric Middelhuis	06 54 31 69 15 emiddelhuis@heijmans.nl

Aandachtspunten

Heijmans verwacht dat u veilig en zorgvuldig conform de vigerende regelgeving te werk gaat op het areaal A12 B.V. Dit houdt in dat altijd, dag en nacht, alle PBM's (veiligheidsschoeisel, helm, oranje reflecterende vest of jas, én broek) gedragen worden. De bestaande infrastructuur dient na afloop van de werkzaamheden in een gelijke staat als bij aanvang werkzaamheden te worden hersteld. Daarnaast dienen **alle** grondroerende werkzaamheden gemeld te worden bij Heijmans aangezien Heijmans als beheerder toeziet op een onderhoudsperiode zonder graafschades.

Schade en incidenten

Mocht er, ondanks alle door u getroffen voorzorgsmaatregelen, toch schade ontstaan of een ander incident zich voordoen, dan dient u naast de verplichtingen voortvloeiend uit de wetgeving, contact op te nemen met de 24/7 calamiteiten organisatie A12 B.V. te bereiken via 06 – 52 30 39 62.

Heijmans A12 B.V. aanvaardt geen enkele schade door werkzaamheden, onveilig handelen en het in gevaar brengen van weggebruikers van uw medewerkers binnen het areaal A12 B.V. en kan uw bedrijf hiervoor aansprakelijk stellen.

Heijmans vertrouwt u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Heijmans A12 B.V.

Aanmeldingsformulier

A12 B.V. (Veenendaal – Ede – Grijsoord)

De Aanvrager

Bedrijfsnaam :

Adres :

Postcode en plaats :

Contactpersoon :

Telefoon :

Mobiel :

Functie :

Locatie	Datum	Tijdstip van/tot

Duidelijke omschrijving werkzaamheden:

.....
.....
.....

Graafwerkzaamheden?:

.....
.....
.....

Personen die de werkzaamheden zullen uitvoeren:

.....
.....
.....

Is het aanvragende bedrijf én zijn de personen bevoegd voor de uitvoering van de omschreven werkzaamheden en zijn alle vereiste vergunningen aanwezig?:

.....
.....
.....

Contactpersoon aanvrager op locatie:

Naam :

Mobiel :

Functie :

***** Bij ondertekening verklaart de betreffende partij tevens dat zij de geldende procedure zullen doorlopen en dat Heijmans A12 BV niet aansprakelijk gesteld kan worden voor schade welke ontstaan zijn door (onveilige) handelingen van derden binnen het areaal Veenendaal Ede Grijsoord.

Handtekening aanvrager:

Goedkeuring A12VEG

Naam:	Datum:	Paraaf:
.....		

Contactpersoon A12 VEG:

Naam :.....
Mobiel :.....

Aanvullende opmerkingen:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Aandachtspunten:

- Hoe omgaan met installatieverantwoordelijkheid t.o.v. derden
- Omgaan met aangebrachte ecologische voorzieningen
- Hoe omgaan met graafwerkzaamheden (grond roeren)

Bijlage 6: werkzaamheden derden N18 Groenlo – Enschede

Geachte heer/ mevrouw,

Rijkswaterstaat heeft Noaber18 verzocht om ondersteuning te bieden bij de beoordeling van uw WBR aanvraag die door u is ingediend. Noaber18 heeft als opdracht het beschikbaar houden van de Rijkswaterstaat infrastructuur N18 tussen Groenlo en Enschede (hmp 231.820 t/m hmp 260.800) en op- en afritten A t/m E bij Enschede West voor een periode tot en met april 2043.

Melding werkzaamheden

Noaber18 heeft belang bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden door derden voor Noaber18. Medewerkers van Noaber18 houden daardoor ook toezicht op werkzaamheden van derden. Voor aanvang werkzaamheden wil Noaber18 graag een overzicht ontvangen betreffende de volgende onderwerpen (zie bijgevoegd aanmeldingsformulier):

- wie voert de werkzaamheden uit;
- welke werkzaamheden worden er uitgevoerd;
- waar worden de werkzaamheden uitgevoerd;
- is het betreffende bedrijf/ de betreffende persoon bevoegd en zijn alle vereiste vergunningen aanwezig?

Onderstaand de te volgen procedure alvorens u werkzaamheden in het gebied van Noaber18 mag uitvoeren.

1. Te behoeve van afstemming werkzaamheden dient u ten minste twee weken vóór aanvang, het bijgevoegde aanmeldingsformulier Noaber18 volledig ingevuld retour te zenden aan de juiste contactpersoon. De contactpersoon is Gerbert Megelink.
2. Vóór aanvang werkzaamheden dienen uw medewerkers en de medewerkers van eventueel door u ingeschakelde hulppersonen de projectintroductie Noaber18 te volgen en de bijbehorende projectinformatietoets af te ronden (duurt circa een half uur). De projectintroductie en toets vinden plaats op de locatie, Ringweg 28 te Beltrum. Deze medewerkers dienen op dit moment een geldig legitimatiebewijs én VCA-certificaat bij zich te hebben. Zonder een van deze documenten mag men GEEN werkzaamheden verrichten binnen het areaal van Noaber18. Na het volgen van de projectintroductie én na de succesvolle afronding van de toets zal de medewerker een projectpas ontvangen.
3. Als de door de derde partij voorgenomen werkzaamheden niet conflicteren met andere werkzaamheden, volgt een schriftelijke verlening van toestemming. Bij conflict met geplande werkzaamheden van Noaber18 wordt per direct contact opgenomen om een alternatief af te spreken.
4. De door u uit te voeren werkzaamheden dienen voor aanvang hiervan te worden aangemeld. Vervolgens dienen na afronding van de werkzaamheden deze te worden afgemeld. Het aan- en afmelden dient te worden gedaan bij dezelfde persoon en geschiedt op dezelfde dag dat de werkzaamheden worden uitgevoerd. De contactpersoon is Gerbert Megelink.
5. Indien zich tijdens de werkzaamheden problemen voordoen, dient dit direct doorgegeven te worden aan de persoon waarbij de werkzaamheden zijn aangemeld.
6. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning dient u dit uiterlijk 24 uur voor aanvang te melden.

Contactgegevens

Contactpersoon: Gerbert Megelink

Telefoonnummer: 06 50 22 62 92
Email: gmelink@noaber18.nl

Aandachtspunten

Noaber18 verwacht dat u veilig en zorgvuldig conform de vigerende regelgeving te werk gaat op het areaal van Noaber18. Dit houdt in dat altijd, dag en nacht, alle PBM's (veiligheidsschoeisel, helm, oranje reflecterend vest of jas én broek) gedragen worden. De bestaande infrastructuur dient na afloop van de werkzaamheden in een gelijke staat als bij aanvang werkzaamheden te worden hersteld. Daarnaast dienen alle grondroerende werkzaamheden gemeld te worden bij Noaber18 aangezien Noaber18 als beheerder toeziet op een onderhoudsperiode zonder graafschades.

Schade en incidenten

Mocht er, ondanks alle door u getroffen voorzorgsmaatregelen, toch schade ontstaan of een ander incident zich voordoen, dan dient u naast de verplichtingen voortvloeiend uit de wetgeving, contact op te nemen met de 24/7 calamiteiten organisatie Noaber18 te bereiken via 088-1869891.

Noaber18 aanvaardt geen enkele schade door werkzaamheden, onveilig handelen en het in gevaar brengen van weggebruikers van uw medewerkers binnen het areaal van Noaber18 en kan uw bedrijf hiervoor aansprakelijk stellen.

Noaber18 vertrouwt u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Noaber18

Aanmeldingsformulier Noaber18 (N18 Groenlo – Enschede)

De aanvrager

Bedrijfsnaam :
Adres :
Postcode en plaats :

Contactpersoon :
Telefoon :
Mobiel :
Functie :

Locatie	Datum	Tijdstip van/tot

Duidelijke omschrijving van de werkzaamheden:

.....
.....
.....

Graafwerkzaamheden?:

.....
.....
.....

Personen die de werkzaamheden zullen uitvoeren:

.....
.....
.....

Is het aanvragende bedrijf én zijn de personen bevoegd voor de uitvoering van de omschreven werkzaamheden en zijn alle vereiste vergunningen aanwezig?:

.....
.....
.....

Contactpersoon aanvrager op locatie:

Naam :
Mobiel :
Functie :

Bij ondertekening verklaart de betreffende partij tevens dat zij de geldende procedure zullen doorlopen en dat Noaber18 niet aansprakelijk gesteld kan worden voor schades welke ontstaan zijn door (onveilige) handelingen van derden binnen het areaal N18 Groenlo – Enschede.

Handtekening aanvrager:

Goedkeuring Noaber18

Naam:	Datum:	Paraaf:
.....		

Contactpersoon Noaber18:

Naam:.....
Mobiel:

Aanvullende opmerkingen:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Aandachtspunten:

- hoe omgaan met installatieverantwoordelijkheid t.o.v. derden;
- omgaan met aangebrachte ecologische voorzieningen;
- hoe omgaan met graafwerkzaamheden (grond roeren).

Bijlage 7: Verzorgingsplaatsen

Weg	Richting	Hecto	Verzorgingsplaats	District
A1	Links	62.1	Tolnegen	ONN
A1	Rechts	93.1	De Paal	ONN
A1	Rechts	81.5	Bruggelen	ONN
A1	Rechts	73.7	Lucasgat	ONN
A1	Rechts	66.8	Jool Hul	ONN
A1	Rechts	62.4	Tolnegen	ONN
A1	Rechts	52.3	Palmpol	ONN
A1	Links	93.0	Vundelaar	ONN
A1	Links	68.5	De Strubben	ONN
A1	Links	78.0	De Hucht	ONN
A1	Links	53.0	Uilengoor	ONN
A28	Links	80.1	Het Loo	ONN
A28	Rechts	62.0	Willemsbos	ONN
A28	Rechts	56.7	Leuvenhorst	ONN
A28	Rechts	44.1	Dasselaar	ONN
A28	Rechts	39.3	Vanenburg	ONN
A28	Rechts	80.1	Bornheim	ONN
A28	Links	74.5	Vosbergen	ONN
A28	Rechts	109.6	Dekkersland	ONN
A28	Links	62.2	Hendriksbos	ONN
A28	Rechts	101.2	De Markte	ONN
A28	Links	49.2	Drieland	ONN
A28	Links	70.5	De Haere	ONN
A28	Rechts	69.5	De kraaienbergh	ONN
A28	Links	37.2	Oldenaller	ONN
A28	Links	100.5	Haerst	ONN
A32	Links	16.2	Bovenboer	ONN
A32	Rechts	15.7	Paardeweide	ONN
A50	Links	227.9	Het Veen	ONN
A50	Rechts	227.1	Kolthoorn	ONN
N35	Links	7.1	Heinoseweg	ONN
N50	Links	242.7	Zalkerbroek	ONN
A1	Links	116.5	De Hop	ONO
A1	Rechts	121.8	Bolder	ONO
A1	Rechts	118.0	Boermark	ONO
A1	Rechts	164.0	't Lonkermeer	ONO
A1	Links	164.8	Veelsveld	ONO
A1	Links	178.2	De Poppe	ONO
A1	Links	122.5	Struik	ONO
N18	Rechts	224.0	Europaweg	ONO
N18	Rechts	8.9	Enschedeestraat	ONO
N36	Links	15.7	Smokkelpad	ONO
N36	Rechts	15.5	Hazepad	ONO
N48	Links	100.8	Rijksweg	ONO
N48	Rechts	99.3	Rijksweg	ONO
A12	Links	125.3	De Schaars	ONZ
A12	Rechts	140.2	Oudbroeken	ONZ
A12	Links	116.9	't Ginkelse zand	ONZ
A12	Links	139.3	Aalburgen	ONZ
A12	Rechts	116.4	Buunderkamp	ONZ
A12	Links	148.8	Bergh-Noord	ONZ
A12	Links	149.9	Duitse Grens	ONZ
A12	Rechts	148.8	Bergh-Zuid	ONZ
A15	Rechts	149.8	Leigraaf	ONZ

A15	Rechts	120.1	De Mark	ONZ
A15	Rechts	143.1	Overbroek	ONZ
A15	Links	143.1	Varakker	ONZ
A18	Links	193.3	Geulenkamp	ONZ
A18	Rechts	193.2	Stille Wald	ONZ
A30	Rechts	12.3	De Poel	ONZ
A30	Links	12.3	De Veenen	ONZ
A50	Rechts	201.6	De Somp	ONZ
A50	Rechts	167.7	De Slenk	ONZ
A50	Links	157.9	Weerbroek	ONZ
A50	Links	201.9	De Brink	ONZ

Bijlage 8: werkbare uren (WBU)

Separaat toegevoegd

Bijlage 9: werkvensters (versoerberde WBU-tabellen)

Separaat toegevoegd